

Montar toma de corriente maletero con el contacto.

Antes de nada, tengo que agradecer a micro488 por echarme una mano con unas dudas que tuve 😊

Vamos con el tema: la idea es poner una toma de corriente en el maletero pero que funcione solamente con el contacto, ya que si nos olvidamos enchufada una nevera o algo similar de esta forma nos podemos despreocupar.

Lo que necesitamos: cable, 1 relé, 1 portafusibles (en mi caso puse 2), un interruptor (no lo puse) y por supuesto la toma de corriente. Adicionalmente, un voltímetro, cinta aislante, tijeras, paciencia.....



Empezamos a desmontar y lo primero es pasar el cable desde la zona de la radio hasta el maletero. Voy a obviar pasos de como desmontar la consola central, el asiento trasero, etc. Supongo que sabreis como va.....



Con una barra pinzamos la tapicería y con la ayuda de una guía pasamos el cable



Yo dejé el cable suficiente por si un día se me ocurre poner el interruptor. Lo pondré en el cenicero trasero



Seguimos pasando el cable hacia el maletero



Una vez montada la consola central y el asiento, se ve como dejé el cable para poner el interruptor en un futuro



En el maletero lo pasais como querais. Yo ya tengo otro cable negro que es el del sensor de aparcamiento, que lleva el cacharro que pita en el portagafas



- Los cables los enchufé de la siguiente forma:
- Masa: al negativo de la batería
  - C: al positivo de la batería
  - R: el cable que viene de la zona de la radio
  - 12V/40A: hacia el positivo de la toma de corriente que voy a poner



Puse 2 portafusibles por si las moscas antes de empezar las pruebas. 1 en el cable que viene de la radio y otro del positivo de la batería. Tengo que decir que sin querer se tocaron 2 cables y me cargué 1 fusible. Si no los tuviese puestos :shiii:



El cable rojo de la radio es el que lleva corriente con el contacto. Ahí es donde enganché el cable que pasé al maletero



Hecho el enganche, comprobamos en el relé si hay o no tensión (en el enganche 12V/40A)  
Primero sin contacto



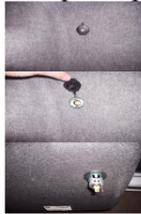
Luego con contacto



Como funciona bien, procederemos a agujerear el tapizado para poner la toma. Hay que tener en cuenta que tiene que haber un hueco suficiente detrás del tapizado para que quepa la toma



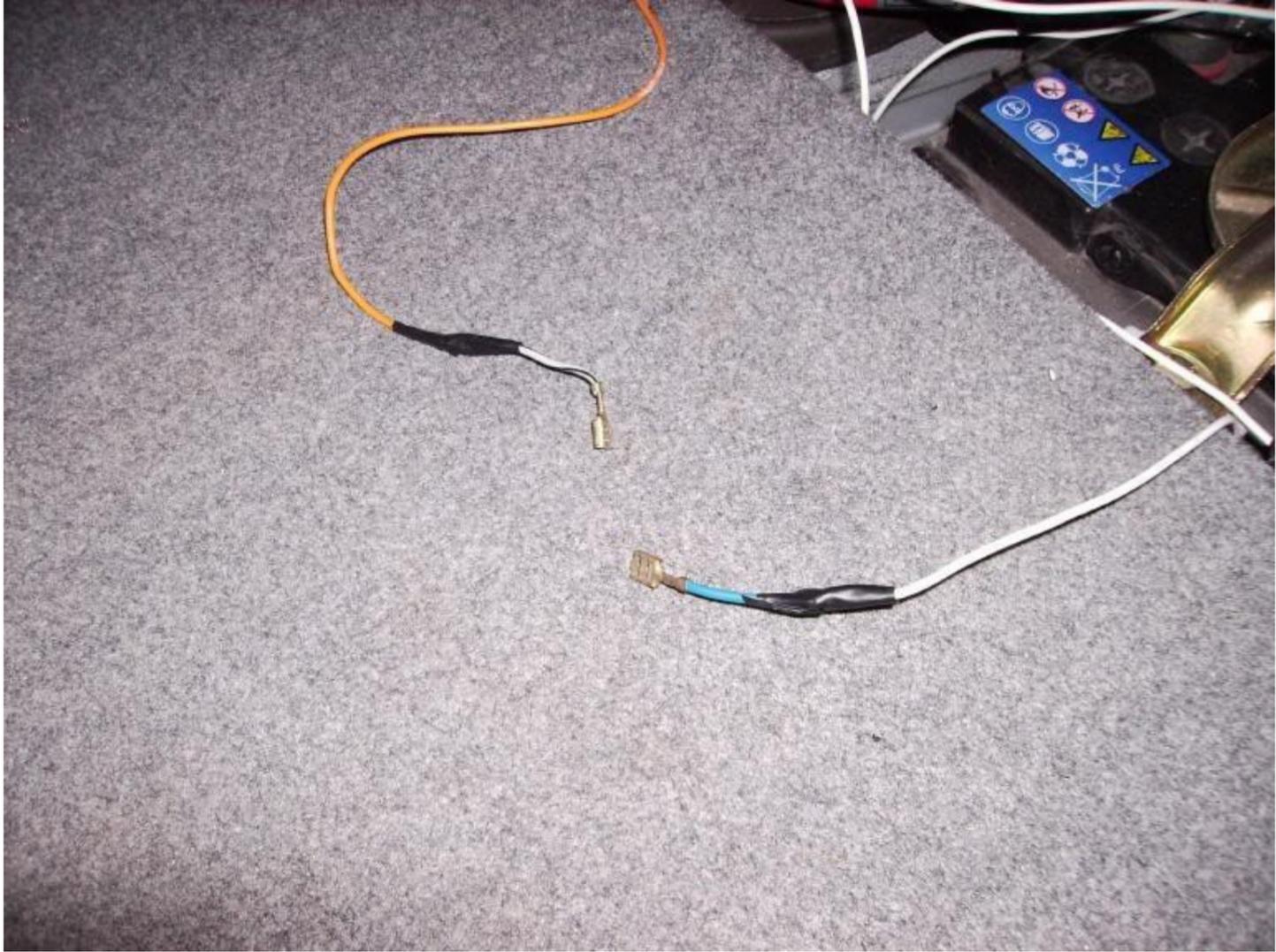
Se coloca la toma. Vemos como queda por delante y como por detrás



El relé lo enganché con una brida, y los portafusibles también los coloqué más o menos escondidos



Tenemos que dejar un cable desde el negativo de la batería que irá al negativo de la toma. El otro es el que sale del relé (del conector 12V/40A) e irá al positivo de la toma



Los enchufamos en la toma



Y así es como queda



Comprobamos primero sin contacto y luego poniendo el contacto



Y este es el resulta final



Dependiendo de la maña de cada uno, puede llevar de media tarde a una tarde entera.  
Espero que os guste y os sirva de utilidad.

Para cualquier duda, aquí estoy



Ahhh!!!! Solamente me queda ponerle un velcro a la nevera para que no se salga del hueco. Cuando lo ponga adjuntaré fotos.